

23 november 2011

LIIKLUSALANE KASUTUSJUHEND
Haagis RESPO 2000 A422

Käesolev kasutusjuhend on haagise RESPO 2000 A422 (edaspidi „haagis“) rendilepingu lahutamatu osa. Kasutusjuhendis esitatud nõuete täitmine on rentnikule ja haagist pukseerivale juhile kohustuslik.

1. Haagis on Eesti Riiklikus Autoregistris haagisena registreeritud (O₂ kategooria haagis). Haagis on varustatud piduritega. Haagis ei ole kerghaagis.

Autorongi juhtimisõigusele esitatavad nõuded:

Haagise vedamiseks on vajalik omada:

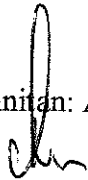
- a) B kategooria juhtimisõigust, kui haagist veetakse B kategooria sõidukiga ja autorongi lubatud täismass (veduki ning haagise lubatud täismasside summa) ei ületa 3500 kg või ka sellise B kategooria sõidukiga, mille puhul ületab autorongi täismass 3500 kg, kuid ei ületa 4250 kg, kuid tingimusel, et juht on omandanud sellise ühendi juhtimisõiguse peale vastava sõidueksami sooritamist Maanteeametis.
- b) BE kategooria juhtimisõigust, kui haagist veetakse B kategooria juhtimisõigust eeldava autoga ning ei esine punktis a) nimetatud eritingimusi;
- c) CE kategooria juhtimisõigust, kui haagist veetakse C kategooria juhtimisõigust eeldava autoga;
- d) DE kategooria juhtimisõigust, kui haagist veetakse D kategooria juhtimisõigust eeldava autoga;
- e) C1E või D1E kategooria juhtimisõigust, kui haagist veetakse vastavalt C1 või D1 kategooria juhtimisõigust eeldava autoga ning kokku haagitud veduki ja haagise (autorongi) lubatud täismass ei ületa 12 000 kg. Sõidukite lubatud täismass on kirjas sõiduki ja haagise registreerimistunnistusel.

Üldised nõuded ja nõuded vedukile:

1. Juht ei tohi olla joobeseisundis ega seisundis, mille puhul mootorsõiduki juhtimine on keelatud. Juht peab omama autorongi juhtimise õigust.
2. Juht peab täitma liiklusalaste õigusaktide, sh käesolevast juhendist tulenevaid nõudeid.
3. Juht ei tohi haagist pukseerida suurema kiirusega kui 80 km/h.
4. Haagist on keelatud vedada vedukiga, mis ei ole veduki registreerimistunnistusele kantud andmete (massipiirangu) kohaselt käesoleva haagise vedamiseks lubatud. Haagise tegelik mass ei tohi ületada veduki registreerimisel määratud veduki suurimat massi (registrimassi), mis on kantud veduki registreerimistunnistusele. M1G ja N1G kategooria veduki korral on haagise lubatud suurim tegelik mass 1,5-kordne veduki registrimass, kuid mitte üle 3,5 t. Mittesobiva veduki kasutamine haagise vedamisel on keelatud.
5. Veose veol ei tohi ületada haagisele lubatud täismassi (2000 kg) ega kandevõimet (1480 kg).
6. Juht peab enne väljasõitu veenduma haagise ja haakeseadme korrasolekus. Teel olles tuleb jälgida, haagise, veose ning veduki seisundit.
7. Juht peab kontrollima enne sõidu alustamist haagise töökorras olekut järgmiste sõlmede ja osade suhtes: pidurite toimimist, piduritulede toimimist pidurdamisel, suunatulede toimimist suunalüliti sisselülimisel, ääretule laternate toimimist, haakeseadise korrasolekut, tõkiskingade olemasolu (vähemalt 2 tk) ja ettenähtud rehvirõhku (2,5...3,0 bar).

Ramirent Baltic AS

Kinnitan: Ain Kerem
prokurist


.....
23. november 2011

8. Juht peab tagama, et haakeseadmele rakenduv koormus ei ületaks 100 kg.

Õigusaktides ja kasutusjuhendis esitatud nõuete rikkumise eest kannab vastutust veduki juht vastavalt Eesti Vabariigi seadustele. Õigusaktide ning käesoleva kasutusjuhendi nõuete rikkumisest rendileandjale tekitatud kahju eest vastutavad rentnik ja veduki juht solidaarselt.